

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Obsah

OBSAH	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	4
B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
C) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	5
D) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
- GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	5
E) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
– PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMO VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMO VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO APOD.	5
F) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
G) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
H) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
I) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.	8
J) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
K) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMÍNUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
L) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	9
M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	9
N) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
O) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	10
A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJÍCH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI	10
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	11
D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM	11
E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	11
F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	11
G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	12
H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.	12
I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY	12

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
A) URBANISMUS- ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ	13
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	13
B.2.3. Celkové technické řešení.....	13
A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČ. ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ	13
B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU EL. ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA	14
C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	14
D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM.....	15
E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	17
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	18
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6 Základní charakteristika objektů	18
A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	18
B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	18
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	21
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	23
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	23
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	23
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	23
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	23
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	23
C) DOPRAVA V KLIDU	23
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	23
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY	23
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY NEJSOU ŘEŠENY	23
C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	23
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	24
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	24

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	25
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	26
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ, JE-LI PODKLADEM	26
E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	26
F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	26
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.8.1 Technická zpráva.....	26
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	26
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	27
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	27
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	27
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	28
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	28
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	28
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN	30
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	30
K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	31
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	34
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	34
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	35
O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	35
P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	36
B.8.2 Výkresy – viz výkresová část	36
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	37
B.8.4 Schéma stavebních postupů	37
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	37
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	37

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající komunikace III. třídy č. 1114 v obci Líšno má převážně regionální význam, propojuje obce Líšno a Líštělec podél tahu silnice I/3 a plní zejména funkci obslužnou mezi obcemi bez významného tranzitního využití. Silnice je obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém jízdním směru.

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu, v nadmořské výšce cca 390m.n.m.. V úrovni paty svahu násypového tělesa teče Líšeňský potok (IDVT 10262358), jehož dno ani svahy nejsou zpevněny. Svah násypového tělesa komunikace je příkrý a nestabilní. Ve vzdálenosti 230 m od křižovatky se silnicí II/111 ve směru na obec Líštělec dochází k porušování okraje vozovky, vytváří se trhliny v konstrukčních vrstvách komunikace a následným deformacím a pohybům v násypovém tělese.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr rekonstrukce stávající komunikace je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

Rozhodnutí - Společné povolení č.j. MUBN/196205/2020/VÝST ze dne 19/11/2020 vydáno Městským úřadem Benešov, odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad.

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, zpracované 360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o., 08/2020, ČKAIT 17239 a 28893; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy podle společného povolení orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou (viz podmínky č.1,2,3 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, byla provedena diagnostika stávajícího stavu a podložních vrstev v opravovaném úseku. Zemina v aktivní hloubce podloží je tvořena písčitým jílem.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- geotechnický, hydrogeologický a korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčeného území a diagnostika vozovky s předběžným průzkumem a ohledáním místa stavby a fotodokumentací stávajícího stavu.

Z provedené diagnostiky vozovky vyplývá, že vozovka má dvouvrstvý asfaltobetonový kryt (AC) v celkové tloušťce 110mm, pod kterým je částečně stmelená podkladní vrstva z penetračního makadamu (PM). Spodní podkladní vrstva vozovky je tvořena štěrkopískovým materiálem v tl. 300mm. Stávající zemní pláň je v hloubce cca 550mm pod niveletou. Zemina v aktivní hloubce podloží je tvořena písčitým jílem.

Obrusná vrstva má tl. 65mm a je tvořena střednězrnnou AC směsí (D=11). Ložní vrstva má tl. min. 45mm, kde spodní část je spojena s podkladní PM vrstvou. Směs LV je velmi hrubozrnná (D=22). Horní podkladní vrstvu vozovky z PM lze hodnotit jako hrubozrnnou, hloubka prolití pojivem je až 100mm. Spodní – nestmelená podkladní vrstva vozovky je tvořena štěrkopískem světle-hnědé barvy. Zjištěné konstrukční složení vozovky je pro uvažovanou intenzitu dopravního zatížení TNV=100 obecně odpovídající.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

– památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V dané lokalitě se nenachází zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – Natura 2000 ani záplavové území.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodních zdrojů.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Území stavebního záměru se nachází v těsné blízkosti kulturní památky rejst. č. ÚSKP 31348/2-95 - zámek a rozsáhlého památkově chráněného zámeckého areálu. Bude splněna podmínka č.13 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení (sítě elektronických komunikací, nadzemní NN). Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány dotčenými správci ve vyjádřeních (viz Dokladová část) a zapracovány do textových částí projektové dokumentace.

CETIN a.s. – vyjádření o existenci sítí č.j. 720441/20 – dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti, v místě stavby se nachází kabelová spojka a je nutné provést její vymístění mimo komunikaci. Trasu SEK po celé délce vložit do chráničky a založit rezervní chráničku PE 110 s přesahem alespoň 0,5m za okraj stavby.

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření o existenci sítí č.j. 0101262402 ze dne 20/2/2020 a č.j. 0101358609 ze dne 6/8/2020 – dojde ke střetu s nadzemním vedením NN

ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k PD - č.j. 001110106331-505 ze dne 18/8/2020.
společnost souhlasí s předloženou PD za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření. Při realizaci dojde ke střetu s nadzemním zařízením NN v majetku společnosti.

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu
č.j. 001110230454 ze dne 31/8/2020 - společnost uděluje souhlas s činností anebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření. Výkopové práce mohou být prováděny až po vytyčení jejich trasy zaměstnanci oddělení Sítě Benešov, veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů. Před zahájením prací bude bezpodmínečně provedena přeložka distribučního zařízení v majetku společnosti v souladu s uzavřenou smlouvou č. 8120075174. Na přeložku bude vypracována samostatná projektové dokumentace. Přeložka není součástí této PD.

Budou splněny podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a CETIN, a.s. (viz podmínka č. 15 a 16 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovenými společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba je plánovaná na území s archeologickými nálezy, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními

pracemi. V souladu s vyjádřením ÚAPPSČ č.j. 3862/2020 dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby (e-mail: oznameni@uappsc.cz). Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče středních Čech zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožní mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

V souladu s podmínkou č.4 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovenou společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST) zajistí stavebník vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při provádění stavby je třeba dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita dotčená výstavbou se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky – jedná se o celkovou opravu komunikace včetně násypového tělesa stávající silnice III/1114. Odtokové poměry se nemění. Voda z komunikace je svedena do uličních vpustí a svedena do vodoteče Líšeňského potoka. Stavba neřeší nová napojení na okolní pozemky. Stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem budou zachovány.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci celkové opravy svahu a části přilehlé vozovky dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Materiál vyzískaný z konstrukčních vrstev bude vytříděn a vyhodnocen zkouškou na přítomnost PAU pro jeho případné další využití.

Vzhledem k tomu, že v rámci opravy svahu a přilehlé vozovky dochází k částečnému rozšíření stávající komunikace, dojde v průběhu stavby k vykácení porostů a dřevin, které zasahují do prostoru stavby. Dojde k pokácení 1ks tuje (přepočtený obvod „náhradního kmene“ činí 42,018cm, 2ks listnatých stromů – javorů s obvodem 64cm a

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

56cm a dalších 2ks listnatých stromů - lísky s obvodem kmenů 48cm a 43cm.

V případě kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² požádá stavebník před zahájením stavebních prací u příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny o povolení ke kácení dřevin v souladu s vyhl. č. 189/2013Sb. a její změny vyhl. 222/2014Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů z důvodu výstavby projedná stavebník. Kácení vybraných dřevin bude provedeno v rozmezí 1.11 – 31.3 běžného roku, pokud příslušný orgán ochrany přírody a krajiny ze závažných důvodů nerozhodne jinak (viz podmínka č. 14 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovenými společným povolením č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci rozšíření komunikace dojde k pomístním zásahům do okolních pozemků.

Dočasný zábor půdního fondu: 0 m²

Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

Trvalý zábor půdního fondu: 0 m²

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se nachází v trase stávající komunikace III/1114 vedoucí z Líšna do Líštence. Lokalita staveniště je přístupná jak z Líšna, tak z obce Líšteneč.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci realizace stavby musí být bezpodmínečně provedena přeložka distribučního zařízení - 2ks sloupů nadzemního vedení NN – v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v souladu s uzavřenou smlouvou č. 8120075174. Tato přeložka není součástí této projektové dokumentace. (viz vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. č. j. 001110230454) Na

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

přeložku bude zpracována samostatná projektová dokumentace (viz vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. č.j. 001109123004).

Na základě vyjádření společnosti CETIN a.s. č.j. 720441/20 ze dne 13/8/2020 je nutno provést vymístění kabelové spojky mimo komunikaci. Stávající kabelové trasy jsou zachovány. Vymístění kabelové spojky bude realizováno společností CETIN a.s..

Při realizaci stavby je počítáno s úplnou uzávěrou opravovaného úseku po dobu výstavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec/katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Způsob využití	Vlastník	Výměra [m ²]
Bystřice / k.ú.Líšno [616834]	884/2	Ostatní plocha	silnice	Město Bystřice, Dr. E. Beneše 25, 257 51 Bystřice	12
	884/1	Ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 Pověřen správou majetku: KSÚS Sč kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	9304
	23	Ostatní plocha	zeleň	TTP invest, a.s., Thunovská 183/18, Malá Strana, 118 00 Praha 1	172
	874	Vodní plocha	Koryto vodního toku umělé	TTP invest, a.s., Thunovská 183/18, Malá Strana, 118 00 Praha 1	2570

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde ke vzniku nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Beze změny.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu úseku stávající silnice III/1114 včetně zpevnění svahu opěrnou zdí s rozšířením komunikace v pravotočivé zatáčce z cca 5,2 m na 6,75 m. Délka opravovaného úseku měří 50m. Současný stav - silnice je v celé předmětné délce obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Návrhová úroveň porušení (NÚP) v souvislosti s dopravním významem a dopravním zatížením komunikace zvolena v úrovni D1. Násypové těleso je vysoké cca 3,0m, pata svahu je tedy cca 3,5m pod úrovní nivelety vozovky. V úrovni paty svahu teče Líšeňský potok (IDVT 10262358), jehož dno ani svahy nejsou zpevněny. Ve vzdálenosti 230m od křižovatky se silnicí II/111 ve směru na obec Líštěnek dochází k porušování okraje vozovky trhlinami, deformacím a pohybům v násypovém tělese.

Pro posouzení adekvátnosti konstrukčního složení vozovky bylo uvažováno s intenzitou dopravního zatížení maximálně $TNV_0 = 100$, tj. na horní hranici intervalu pro třídu dopravního zatížení V. Nadmořská výška opravovaného úseku je cca 390 mn.m.. Opravovaný úsek je se nachází v pravotočivé zatáčce s poloměrem R 75m. Délka úseku měří 50 m. Celý opravovaný úsek plynule navazuje na stávající komunikaci. Oprava úseku bude probíhat za úplného vyloučení dopravy, která bude svedena na objízdnou trasu.

V rámci realizace stavby dojde na vnější straně oblouku k vybudování nové opěrné zdi. Opěrná zeď řeší výškový rozdíl mezi niveletou stávající komunikace a dnem koryta vodoteče a přispívá ke stabilizaci svahu násypového tělesa komunikace. Situační poloha zdi je dána směrovým vedením komunikace v souběhu se stávající vodotečí. Výškové uspořádání opěrné zdi navazuje na novou niveletu komunikace. Opěrná zeď je situována v km 0,014000 – 0,04266. Mezi hranou komunikace a římsou zdi je provedena přídlažba ze žulových kostek 10/10 šířky 0,5m. Opěrná zeď je navržena jako železobetonová s obkladem líce zdi z lomového kamene s vyspárováním. V koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,8m a tl. 0,2 – 0,25m. Na římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H3.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

b) Účel užívání stavby

Komunikace pro veřejnou dopravu plní zejména funkci obslužnou mezi obcemi bez významného tranzitního využití. Nedochází ke změně účelu užívání.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky uvedené v závazných stanoviscích jsou zohledněny v průvodní zprávě, souhrnné technické zprávě i ve výkresové dokumentaci.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Návrh rekonstrukce vychází z provedené diagnostiky vozovky, ze zaměření a stávajícího stavu a zohledňuje vedení trasy komunikace intravilánem. Začátek a konec opravovaného úseku plynule navazuje na stávající komunikaci. Rekonstrukce je navržena pro podmínky NÚP = D1 a intenzitu dopravního zatížení maximálně $TNV = 100$ s podmínkami provozu přizpůsobenými místním podmínkám. Rychlost komunikace v obci je 50 km/hod.

Opravovaný úsek je se nachází v pravotočivé zatáčce s poloměrem $R\ 75m$. Délka úsek měří 50 m. Podélný spád je v rozmezí 2,2% až 3,9%. Rekonstrukce vozovky počítá s rozšířením vozovky v pravotočivé zatáčce z cca 5,2 m na 6,75 m. Příčný spád komunikace je v rozmezí 2,5% až 5%. Na vnější straně oblouku je v km 0,01400 až km 0,04266 osazena železobetonová opěrná zeď s lícovým obkladem z lomového kamene a se zábradelním svodidlem s výplní a úrovní zadržení H3. Odvodnění je řešeno třemi kusy uličních vpustí s odvedením dešťové vody do stávající přilehlé vodoteče. Vnitřní stranu komunikace odděluje od okolních pozemků silniční obrubník, který v místech vjezdů k stávajícím nemovitostem plynule přechází ve snížený nájezdový obrubník. Silniční obrubník je od komunikace oddělen dvojřádkem z žulových kostek 10/10 osazených do betonového lože. Na vnější levou stranu komunikace navazuje zpevněná krajnice

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

ze štěrkodrti v šířce 0,5 m (mimo úsek opěrné zdi). Přejít mezi komunikací a opěrnou zdí je tvořen dlažební žulovou kostkou osazenou do betonového lože v šířce 0,5 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území stavebního záměru se nachází v těsné blízkosti kulturní památky rejst. č. ÚSKP 31348/2-95 - zámek a rozsáhlého památkově chráněného zámeckého areálu.

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení (sítě elektronických komunikací, nadzemní vedení NN). Pod komunikací vede odvodnění ze stávajících rodinných domů. Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány dotčenými správci ve vyjádřeních (viz Dokladová část) a zpracovány do technické zprávy.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba nevyžaduje spotřebu médií a hmot, stavba samotná nevytváří odpady ani emise. Odtokové poměry se nemění. Voda z komunikace je svedena do uličních vpustí a svedena do vodoteče Líšeňského potoka. Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude řešena v rámci celkové uzávěry stávající komunikace a nebude členěna na etapy. Předpokládaná doba výstavby je cca jedno stavební období (6 měsíců).

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba nevyžaduje předčasné užívání ani zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí cca 5.000.000,-Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

a) urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Směrové a výškové uspořádání respektuje stávající stav v dané lokalitě s přímou vazbou na napojení na stávající komunikaci. V pravotočivé zatáčce dojde k rozšíření komunikace z cca 5,2m na 6,75m.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k blízkosti zámeckého areálu bude vnější pohledový líc železobetonové opěrné zdi obložen lomovým kamenem. Přizdívka opěrné zdi bude provedena z kvádrů z místní šedé žuly. Vzorek skladby zdiva bude před realizací předložen ke schválení správnímu orgánu a teprve po konstatování že vyhovuje požadavkům památkové péče, lze provést práce jako celek (viz podmínka č. 13 pro provedení stavby stanovená společným povolením).

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 - Objekty pozemních komunikací

Rekonstrukce je navržena pro podmínky návrhové úrovně porušení NÚP = D1. Pro posouzení adekvátnosti konstrukčního složení vozovky bylo uvažováno s intenzitou dopravního zatížení maximálně $TNV_0 = 100$, tj. na horní hranici intervalu pro třídu dopravního zatížení V. Nadmořská výška opravovaného úseku je cca 390 mn.m.. Opravovaný úsek je se nachází v pravotočivé zatáčce s poloměrem R 75m. Délka opravovaného úseku je 50 m. Podélný spád je v rozmezí 2,2% až 3,9%. Rekonstrukce vozovky počítá s rozšířením vozovky v pravotočivé zatáčce z cca 5,2 m na 6,75 m. Příčný spád komunikace je v rozmezí 2,5% až 5%. Na vnější straně oblouku je v km 0,01400 až km 0,04266 osazena železobetonová opěrná zeď s lícovým obkladem z lomového kamene a se zábradelním svodidlem s výplní a úrovní zadržení H3. Odvodnění je řešeno třemi kusy uličních vpustí s odvedením dešťové vody do stávající přilehlé vodoteče. Vnitřní stranu komunikace odděluje od okolních pozemků silniční obrubník, který v místech vjezdů k stávajícím nemovitostem plynule přechází ve snížený nájezdový obrubník. Silniční obrubník je od komunikace oddělen dvojřádkem z žulových kostek 10/10 osazených do betonového lože. Na vnější levou stranu komunikace navazuje zpevněná krajnice ze štěrkodrti v šířce 0,5 m (mimo úsek opěrné zdi). Přejít na stranu 13 / 37

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

opěrnou zdi je tvořen dlažební žulovou kostkou osazenou do betonového lože v šířce 0,5 m.

Konstrukční vrstvy vozovky

Obrusná vrstva	ACO 11	40mm	ČSN	736121
Spojovací postřík	PS-C	0,3 – 0,6kg/m ²	ČSN	736129
Ložní vrstva	ACP 16+	70mm	ČSN	736121
Podkladní vrstva – štěrkodrt'	ŠDA	200mm	ČSN	736126
Podkladní vrstva – recyklovaná	ŠDB	250mm	ČSN	736126
Separační geotextilie	GTX	300g/m ²		
Upravená zhuťněná pláň	EDEF2 min.	45 MPa		
Celkem		560mm		

Ve spodní podkladní vrstvě komunikace může být, dle výsledků zkoušek na PAU, použit recyklovaný materiál z konstrukčních vrstev stávající komunikace. Použitý materiál nesmí obsahovat hlinité příměsi .

SO 201 – Mosty a opěrné zdi

V rámci realizace stavby dojde na vnější straně oblouku k vybudování nové opěrné zdi. Opěrná zeď řeší stabilizaci svahu násypového tělesa. Situační poloha zdi je dána směrovým vedením komunikace. Výškové uspořádání opěrné zdi navazuje na novou niveletu komunikace. Opěrná zeď je situována v km 0,014000 – 0,042660. Mezi hranou komunikace a římsou zdi je provedena přídlažba ze žulových kostek 10/10 šířky 0,5m. Opěrná zeď je navržena jako železobetonová s obkladem líce zdi z lomového kamene s vyspárováním. V koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,8m a tl. 0,2 – 0,25m.

Základ je z monolitického železobetonu šířky 2.59 m a výšky 0.90-1.16 m. Základ je předsazen před líc dříku 0.74 m a rub dříku 0.40 m. Dřík je z monolitického železobetonu a kamenného obkladu tl. 0.20 - 0.30 m. Šířka dříku v patě je 1.45 m a v koruně šířky 0.60 m. Výška dříku je ~3.14-3.84 m. Na koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0.80 m a tloušťky 0.20-0.25 m. Na římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H3.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Realizace stavby si neklade nároky na využívání energií.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není řešena.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba samotná neprodukuje odpady a emise. Vyzískaný stavební materiál z konstrukčních vrstev bude opakovaně využit v rámci rekonstrukce komunikace. S přebytky zemního materiálu z výkopových prací a staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu včetně vyhlášky č. 130/2019 Sb.; dále pak v souladu s vyhláškou o Katalogu odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů.

Bude splněna podmínka č.11 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů při realizaci stavby:

Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,2	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,2	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0	3
17 01 01	Beton	O	0,5	3,5
17 01 02	Cihly	O	0	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0,4	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	3,5	3,4
17 02 03	Plasty	O	0	3,5

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	50	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	210	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	125	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

Zhotovitel bude zejména dbát následujících ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001:

§9a o hierarchii způsobů nakládání s odpady, §10 o předcházení vzniku odpadů, §12 o obecných povinnostech a §16 o povinnostech původců odpadů.

Při realizaci stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady v souladu §9a zákona č. 185/2001 Sb., tj. předcházení vzniku odpadů (§10 zákona o odpadech), příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Vzniklý stavební odpad bude po vytřídění případných nebezpečných složek odvezen do zařízení určených k nakládání s odpady dle §12 odst. 2 zákona o odpadech a předán oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavebních prací, jejichž další využití není možné, budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. V souladu

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

s §12 odst. 4 zhotovitel stavebních prací zjistí, zda osoba, které předává odpady vzniklé během stavebních prací, je k jejich převzetí oprávněna podle §12 odst. 3 zákona o odpadech a je provozovatelem řádně schváleného zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů dle §12 odst. 2 zákona o odpadech. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpad podobný komunálnímu odpadu (obaly od jídla, nápojů atd.), který vzniká pracovníkům stavby, bude tříděn do nádob instalovaných na staveništi a následně odvezen do zařízení určeného k jeho likvidaci v souladu s §17 odst. 4 zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Neupravený stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace. Přičemž výkopová zemina je odpadem, dle definice pojmu zákona o odpadech, pokud není využita na stejném pozemku jejího vzniku a je předána jiné (pouze oprávněné) osobě k dalšímu nakládání (§2 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001Sb.). Materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky bude po vyhodnocení zkouškou na přítomnost PAU případně dále využit v rámci realizace rekonstrukce vozovky.

Zemina z výkopů bude použita pro účely stavby v rámci dokončovacích zemních prací ve svém přirozeném stavu na místě, na kterém byla vytěžena.

K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady (např. neupravené stavební a demoliční odpady, komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramik anebo jakékoliv jiné druhy odpadů).

V souladu s §16 zákona o odpadech č. 185/2001 bude zhotovitel stavebních prací klasifikovat vznikající odpady dle vyhlášky 93/2016Sb. (Katalog odpadů), shromažďovat je odděleně podle druhů a v průběhu stavby povede průběžnou evidenci odpadů a způsobů nakládání s nimi podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Z dokladů musí být zřejmé jaký odpad, v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není dokladem prokazující zákonné nakládání s odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání bude zajištěna technickým řešením stavby s ohledem na obecně závazné předpisy, vyhlášky, zákony, normy a požadavky orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí.

Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání (viz podmínka č. 5 pro provedení stavby stanovená společným povolením).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Současný stav - silnice je v celé předmětné délce obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Návrhová úroveň porušení (NÚP) v souvislosti s dopravním významem a dopravním zatížením komunikace zvolena v úrovni D1. Násypové těleso je vysoké cca 3,0m, pata svahu je tedy cca 3,5m pod úrovní nivelety vozovky. V úrovni paty svahu teče Líšeňský potok (IDVT 10262358), jehož dno ani svahy nejsou zpevněny. Ve vzdálenosti 230m od křižovatky se silnicí II/111 ve směru na obec Líštěnek dochází k porušování okraje vozovky trhlinami a k deformacím/ pohybům v násypovém tělese.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
SO 101 Objekty pozemních komunikací

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

uspořádání – kategorie S 6,5; podmínky NÚP D1, intenzita dopravního zatížení $TNV_0 = 100$, tj. na horní hranici intervalu pro třídu dopravního zatížení V. Povolená rychlost na komunikaci v obci 50km/h.

- parametry a zdůvodnění trasy - návrhové parametry komunikace vychází z provedené diagnostiky a z požadavků stavebníka. Trasa komunikace se nemění. Jedná se o celkovou opravu svahu a přilehlé silnice III/1114 zahrnující její rozšíření v pravotočivé zatáčce z cca 5,2 m na 6,75 m. Délka opravovaného úseku je 50m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Konstrukční vrstvy vozovky

Obrusná vrstva	ACO 11	40mm	ČSN 736121
Spojovací posťřík	PS-C	0,3 – 0,6kg/m ²	ČSN 736129
Ložní vrstva	ACP 16+	70mm	ČSN 736121
Podkladní vrstva – štěrkodrt'	ŠDA	200mm	ČSN 736126
Podkladní vrstva – recyklovaná	ŠDB	250mm	ČSN 736126
Separační geotextilie	GTX	300g/m ²	
<u>Upravená ztuhněná pláň</u>	<u>EDEF2 min.</u>	<u>45 MPa</u>	
Celkem		560mm	

Konstrukce komunikace jsou navrženy s ohledem na obecné požadavky na výstavbu a související předpisy, normy, vyhlášky, především však Zákon č.13/1997Sb., Zákon č.458/2000Sb., Zákon č.183/2006Sb., vyhl. č.268/2009Sb., vyhl.398/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736005, ČSN 736110, ČSN 736114, ČSN 736133, TP66, TP146, TP170 a souvisejících předpisů.

Výsledky bilance zemních prací: sejmutí ornice 0 m³, rozprostření ornice 0 m³, výkopy zeminy 375m³, zpětný zásyp 280m³, odtěžení konstrukčních vrstev 125m³, uložení zemního materiálu na skládky 95m³.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch –
Návrh zpevněných ploch vyháží z provedené diagnostiky vozovky III/1114 a je v souladu návrhem konstrukčního řešení odsouhlasené stavebníkem.

Výchozí podklady:

- * Digitální zaměření výškopisu a polohopisu
- * Diagnostika vozovky III/1114

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

* Konstrukční řešení odsouhlasené stavebníkem

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 – Opěrná zeď

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení - na vnější straně oblouku v km 0,01400 - km 0,04266 je osazena železobetonová opěrná zeď s lícovým obkladem z lomového kamene a se zábradelním svodidlem s výplní a úrovní zadržení H3. Opěrná zeď řeší výškový rozdíl mezi niveletou stávající komunikace a dnem koryta vodoteče. Situační poloha zdi je dána směrovým vedením komunikace v souběhu se stávající vodotečí. Výškové uspořádání opěrné zdi navazuje na novou niveletu komunikace.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění – základ je z monolitického železobetonu šířky 2.59 m a výšky 0.90-1.16 m. Základ je předsazen před líc dříku 0.74 m a rub dříku 0.40 m. Dřík je z monolitického železobetonu a kamenného obkladu tl. 0.20 - 0.30 m. Šířka dříku v patě je 1.45 m a v koruně šířky 0.60 m. Výška dříku je ~3.14-3.84 m. Na koruně zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0.80 m a tloušťky 0.20-0.25 m. Na římsě bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H3. Mezi hranou komunikace a římsou zdi je provedena přídlažba ze žulových kostek 10/10 šířky 0,5m

- postup a technologie výstavby - po odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace dojde k odtěžení svahu násypu komunikace na úroveň základové spáry založení základů opěrné zdi. Na upravený podklad bude uložena vrstva podkladního betonu, na kterou bude vybetonován základ opěrné zdi. Na základ opěrné zdi bude následně vybetonován dřík opěrné zdi, který bude z lícové strany obložen lomovým kamenem. Horní část opěrné zdi bude ukončena železobetonovou monolitickou římsou osazenou zábradelním svodidlem. Zásyp opěrné zdi bude ukládán po vrstvách a následně hutněn. Za opěrnou zdi bude provedeno odvodnění protimrazového klínu s vyvedením vody přes opěrnou zeď do koryta vodoteče. Na opěrnou zeď budou navazovat nové konstrukční vrstvy komunikace.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
Povrchové odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádem komunikace. Voda je odvedena třemi kusy uličních vpustí do stávající přílehlé vodoteče. V rámci výstavby bude respektováno stávající odvodnění nemovitostí nacházejících se na pravé straně komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby, galerie

Nejsou v projektu řešeny.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony
Nejsou v projektu řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – Na římse opěrné zdi bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H3. Záchytné zařízení je součástí objektu SO 201 Opěrná zeď

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – dopravní značení zůstane zachováno, nemění se

c) veřejné osvětlení – projekt neřeší

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci s nízkým dopravním zatížením, není tato problematika řešena

e) clony a sítě proti oslnění – nejsou řešeny

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není výrobní ani technologická.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhované stavební objekty SO 101 - komunikace a SO 201 – opěrná zeď v rámci projektu rekonstrukce netvoří požární úseky v rámci ČSN 730802. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem. Vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky a únikové cesty posuzováno. V závislosti na charakteru stavby nejsou požární riziko a stupeň požární bezpečnosti stanovovány. Stavba nebude vybavována vyhrazenými bezpečnostními zařízeními. V zájmovém území se nenachází nadzemní ani podzemní hydranty nebo výtokové stojany na vodovodním řadu s požární funkcí. Stavba umožňuje provoz vozidel požární ochrany a zásah jednotek požární ochrany. V rámci rekonstrukce dojde k rozšíření

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

komunikace z 5,2 m na 6,75 m. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem zejména ČSN 73 0802.

Při řešení požární bezpečnosti stavby bylo postupováno dle současných platných norem a předpisů týkajících se požární bezpečnosti staveb a to zejména: ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb.

Dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením §41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v projektu řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Daný prostor pro svůj provoz a užívání nevyžaduje stanovovat zvláštní požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

Stavbou nedojde ke změně hlukové zátěže okolní zástavby, protože změna nevyvolá zvýšení dopravy se související výstavbou opěrné zdi a rozšířením komunikace. Nebylo tedy požadováno podrobné akustické posouzení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – projekt nevyžaduje
- b) Ochrana před bludnými proudy – projekt nevyžaduje
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – projekt nevyžaduje
- d) Ochrana před hlukem – projekt nevyžaduje
- e) Protipovodňová opatření – projekt nevyžaduje
- f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – projekt nevyžaduje

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**
Projekt nevyžaduje.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Projekt neřeší.

B.4 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
- stávající dopravní řešení se nemění, bezbariérová opatření si projekt nevyžaduje
- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
- nedochází ke změně dopravního řešení stávající komunikace III/1114
- c) **doprava v klidu**
– doprava v klidu není řešena
- d) **pěší a cyklistické stezky**
- projekt neřeší

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **Terénní úpravy**
Stávající okolní terén bude plynule napojen na nově vybudované stavební konstrukce. Upravena zemina bude oseta travním semenem.
- b) **Použité vegetační prvky**
Nejsou řešeny
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**

V místě vyústění odvodnění z uliční vpusti č.1 je levostranný příkop zpevněn dlažbou z lomového kamene uloženou do betonového lože s vyspárováním spár. Z důvodu většího podélného spádu příkopu je dno příkopu od dlažby z lomového kamene do místa zaústění do vodoteče zpevněno prefabrikovanými příkopovými betonovými žlaby šířky 300 mm uloženými také do betonového lože z betonové směsi tloušťky 100 mm.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé

stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, ukládáním materiálu, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přikrčovány ke kmenům.

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o dopravní liniovou stavbu – rekonstrukce úseku stávající komunikace III/1114. Nedojde ke změně zátěže ovlivňující negativně životní prostředí. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Při průjezdu vozidel a demolici stávajících povrchů komunikace bude docházet ke zvýšení hlučnosti a znečištění ovzduší. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7,00 do 21,00hod ve venkovním chráněném prostoru. V průběhu realizace stavby budou použita vhodná technicko-organizační a akustická opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek), aby nedošlo k překročení výše uvedeného hygienického limitu.

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat. Systém odvedení srážkových vod bude zachován stávající. Stávající povrchové odtokové poměry zůstávají beze změn. Bude splněna podmínka č. 12 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach. K zamezení negativních účinků je v tomto případě staveniště nutné kropit. V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na navazující komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit. Bude splněna podmínka č. 10 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou o Katalogu odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů (viz podmínka č. 11 stanovená společným povolením).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá zásadní negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dřeviny budou chráněny před poškozením chemickým i mechanickým.

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům dřevin.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá nutnosti zjišťovacího řízení a stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do tohoto režimu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nebude vytvářet nová ochranná a bezpečnostní pásma ani nestanovuje podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Účel a provoz stavby nevyžaduje vytvářet ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Realizace stavby nepředpokládá napojení na inženýrské sítě. Energetická potřeba v rámci realizace stavby bude zajištěna zhotovitelem. Zajištění stavebních materiálů a hmot bude provedeno postupnou navázkou do místa staveniště. Organizace a členění postupů navážek stavebních materiálů budou řešeny dle harmonogramu zhotovitele stavby.

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

b) Odvodnění staveniště

Při realizaci založení opěrné zdi bude voda z Líšenského potoka převedena přes staveniště zatrubněním. Prosáklá voda do základové spáry OZ bude přečerpána zpět do koryta toku vodoteče.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor staveniště bude dopravně napojen na přilehlou komunikaci mezi obcí Líšno a Líštělec. Stavba bude řešena v režimu úplného uzavření veřejného provozu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavebních prací bude mít dopad na tranzit mezi obcemi Líšno a Líštělec. Doprava po dobu výstavby bude přesměrována na předem stanovenou objízdnou trasu Líšno – Bystřice – Líštělec. Zhotovitel zajistí zpřístupnění okolních pozemků a nemovitostí v rámci realizace stavby.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi. Zhotovitel bude dbát na ochranu proti zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací a bude udržovat přístupové komunikace v obci v čistém stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V přípravné fázi bude provedeno odstranění náletových křovin a stromů v prostoru staveniště. Dojde k pokácení 1ks tuje (přepočtený obvod „náhradního kmene“ činí 42,018cm, 2ks listnatých stromů – javorů s obvodem 64cm a 56cm a dalších 2ks listnatých stromů - lísky s obvodem kmenů 48cm a 43cm.

Dále dojde k narušení stávající asfaltové ohranice vrstvy a následnému odstranění stávajících konstrukčních vrstev, které mohou být (v závislosti na výsledcích zkoušky na přítomnost PAU) použity jako recyklovaný materiál zpět do konstrukce vozovky.

Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při zemních pracích a ochranu nadzemní části dřevin zejména při skladování stavebního materiálu.

V případě kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² bude stavebníkem podána žádost o povolení ke kácení v souladu s vyhl. č. 189/2013Sb. a její změny vyhl. 222/2014Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory pro staveniště - 180 m²

Trvalé zábory pro staveniště - 87 m²

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou řešeny.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vyzískaný stavební materiál z konstrukčních vrstev bude opakovaně využit v rámci rekonstrukce komunikace v závislosti na výsledcích zkoušek na PAU. S přebytky zemního materiálu z výkopových prací a staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu včetně vyhlášky 130/2019 Sb.; dále pak v souladu s vyhláškou o Katalogu odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů.

Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,2	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,2	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0	3
17 01 01	Beton	O	0,5	3,5
17 01 02	Cihly	O	0	3,5

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0,4	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	3,5	3,4
17 02 03	Plasty	O	0	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	50	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	210	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	125	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

Při realizaci stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady v souladu §9a zákona č. 185/2001 Sb., tj. předcházení vzniku odpadů (§10 zákona o odpadech), příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Vzniklý stavební odpad bude po vytřídění případných nebezpečných složek odvezen do zařízení určených k nakládání s odpady dle §12 odst. 2 zákona o odpadech a předán oprávněné osobě.

Zemina z výkopů bude použita pro účely stavby v rámci dokončovacích zemních prací ve svém přirozeném stavu na místě, na kterém byla vytěžena.

K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady (např. neupravené stavební a demoliční odpady, komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramik anebo jakékoliv jiné druhy odpadů).

V souladu s §16 zákona o odpadech č. 185/2001 bude zhotovitel stavebních prací klasifikovat vznikající odpady dle vyhlášky 93/2016Sb. (Katalog odpadů), shromažďovat je odděleně podle druhů a v průběhu stavby povede průběžnou evidenci odpadů a způsobů nakládání s nimi podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Z dokladů musí být zřejmé jaký odpad, v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není dokladem prokazující zákonné nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce zahrnují, výkopy v rámci rozšíření stávající komunikace a založení nově budované opěrné zdi. Těleso původní komunikace (konstrukční vrstvy) bude odstraněno a materiál následně využit jako recyklovaný stavební materiál do podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Přebytný zemní materiál bude odvezen a uložen na skládce v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Výsledky bilance zemních prací: sejmutí ornice 0 m³, rozprostření ornice 0 m³, výkopy zeminy 375m³, zpětný zásyp 280m³, odtěžení konstrukčních vrstev 125m³, uložení zemního materiálu na skládky 95m³.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V rámci realizace stavby bude zohledněno omezení negativních účinků zvýšené prašnosti, v případě nutnosti kropení staveniště. V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na přilehlé komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je zhotovitel povinen tyto ihned na své náklady odstranit a udržovat komunikace čisté.

Vzniklý komunální odpad bude během realizace výstavby ze staveniště průběžně odstraňován. S odpady bude nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek.

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel odsouhlasený povodňový a

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

havarijní plán. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebo břehů vodního toku. Stavební činnost bude prováděna tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami dle ustanovení §39 vodního zákona. Doplňování PHM či skladování jiných závadných nebo nebezpečných látek bude prováděno min. 3m od břehové čáry vodního toku. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. Jakákoliv mimořádná událost, která by mohla mít vliv na řešený tok, bude oznámena vodoprávnímu úřadu a správci toku – Lesy ČR,s.p..

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dřeviny budou chráněny před poškozením chemickým i mechanickým.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006; nařízení vlády č.136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb..

Z rozsahu projektového díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, přičemž rozhoduje počet skutečných zúčastněných zaměstnavatelů, nikoliv počet zhotovitelů, se kterými zadavatel/investor uzavřel smlouvu. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele nebo vznikne povinnost oznámení o zahájení prací

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

oblastnímu inspektorátu práce je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP.

V případě, že rozsah stavby překračuje hranici stanovenou v §15 odst. a),b) zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb., je zadavatel stavby povinen oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Pokud vznikne povinnost oznámení o zahájení prací nebo budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví (dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb.) pak je zadavatel stavby v souladu s ustanovením §15 odst.2 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb., povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor BOZP. Při realizaci stavby je tento plán aktualizován.

Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem.

Vzhledem k rozsahu a délce stavebních prací je zadavatel povinen určit koordinátora BOZP, který zpracuje plán BOZP pro danou stavbu.

Legislativní podklady k BOZP, včetně BOZP na staveništi ke dni zpracování projektové dokumentace (ve znění pozdějších předpisů):

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého bánského úřadu č. 73/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého bánského úřadu č. 19/1979Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého bánského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů,

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel je povinen dbát na dodržování zásad BOZP a PO v rámci realizovaných stavebních prací.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel zajistí bezbariérovou průchozí trasu pro majitele a uživatele okolních pozemků a nemovitostí dotčených stavbou. Rekonstrukce bude realizovaná při celkovém uzavření úseku komunikace. Nepředpokládá se vstup na staveniště pro cizí osoby a pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště opravovaného úseku komunikace III/1114 bude po dobu realizace uzavřeno pro veřejnou dopravu. Veřejná doprava bude svedena na objízdnu trasu. Objízdna trasa je vedena ve směru Líšno – Bystřice - Líštělec.

Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V souladu s podmínkou č. 20 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovená společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST) bude stanovení místní úpravy provozu předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. **Návrh stanovení místní úpravy provozu se**

Zpracováno dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Staveniště opravovaného úseku komunikace III/1114 bude po dobu realizace uzavřeno pro veřejnou dopravu. Objízdná trasa je vedena ve směru Líšno – Bystřice - Líštělec v délce cca 5km.

Zhotovitel stavby požádá příslušný dopravní inspektorát – PČR DI Benešov:

1. pro provádění stavebních prací z profilu dotčené pozemní komunikace v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení §25 odst. 6 písm.c) ZPK.

2. Pro stavební práce, při kterých bude provoz na pozemních komunikacích úplně uzavřen, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení úplné uzavírky komunikace III/1114 a nařízení objížďky dle ustanovení §24 ZPK.

3. Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené komunikaci, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5, písm c) vyhl. č.104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci (viz vyjádření KŘP Středočeského kraje č.j. KRPS-196765-1/ČJ-2020-010106).

Návrh bude zpracován dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č.294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Budou splněny podmínky č.9,18 pro umístění, provedení a užívání stavby stanovené společným povolením (č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Místo pro zařízení staveniště zajistí zhotovitel po dohodě s majitelem příslušného pozemku. Zařízení staveniště bude ohrazeno oplocením výšky 1,8m se samostatným vjezdem opatřeným uzamykatelnou bránou. Zařízení staveniště musí být na vstupu viditelně označeno informačními cedulemi se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V rámci zařízení staveniště bude vyčleněna plocha pro dočasné skladování stavebního materiálu. Zhotovitel zajistí bezpečné přístupové trasy v rámci staveniště pro pohyb stavební mechanizace a zajištění dopravy stavebních materiálů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy podle společného povolení orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny veškeré stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě a viditelně označena jejich ochranná pásma v souladu s požadavky vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Podmínkou pro realizaci díla je provedení přeložky nadzemního vedení NN (samostatný stavební projekt) a vymístění stávající kabelové spojky (provede společnost CETIN a.s.).

Časová návaznost jednotlivých stavebních postupů bude dána zhotovitelem v podložené a odsouhlaseném časovém harmonogramu.

Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- po provedení betonáže opěrné zdi
- závěrečná kontrolní prohlídka

Stavbu může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Při provádění stavby musí být zhotovitelem veden stavební deník (viz podmínky 6,7,8 pro provedení stavby společného povolení č.j. MUBN/196205/2020/VÝST).

Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci rozhodnutí – společného povolení (viz podmínka č.17 pro provedení stavby stanovená společným povolením). Rozhodnutí – společné povolení nabylo právní moci dne 15/12/2020 (viz. Sdělení o nabytí právní moci, č.j. MUBN/209883/2020/VÝST)

Budou dodrženy podmínky stanovené rozhodnutím – společným povolením č.j. MUBN/196205/2020/VÝST) ze dne 19/11/2020 a zpracovaných v této souhrnné zprávě.

B.8.2 Výkresy – viz výkresová část

- a) přehledná situace – B.8.2a
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace – B.8.2b

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude sestaven zhotovitelem stavby na základě požadavků zadavatele stavby, technických a technologických postupů provádění stavby. Předpokládaná doba výstavby je cca jedno stavební období (6 měsíců).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Předání staveniště
Převedení dopravy
Vytýčení stavby a sítí vč. ochranných pásem
Zemní a demoliční práce
Vybudování opěrné zdi
Zásypy a násypy
Příprava zemních plání pod komunikací
Realizace odvodnění komunikace
Pokládka konstrukčních vrstev
Pokládka konečné obrusné vrstvy
Dokončovací zemní práce vč. osetí
Instalace bezpečnostních záchytných zařízení

B.8.5 Bilance zemních hmot

Sejmutí ornice 0 m³, rozproštění ornice 0 m³, výkopy zeminy 375m³, zpětný zásyp 280m³, odtěžení konstrukčních vrstev 125m³, recyklace materiálu 60m³, uložení zemního materiálu na skládky 95m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným spádem komunikace. Voda je odvedena třemi kusy uličních vpustí do stávající přilehlé vodoteče. V rámci rekonstrukce nedochází ke změně odtokových poměrů a ke změně hospodaření a nakládání s povrchovými vodami.